



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

748  
24052017  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
143/06.06.2017

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor-Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*, inițiată de domnul deputat UDMR Szabó Ödön și un grup de parlamentari PSD, UDMR, ALDE, Minorități Naționale (**Bp. 98/2017**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 5 alin. (2) din *Legea nr.192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul exceptării de la interdicția de schimbare a categoriei de folosință silvică și a destinației pentru terenurile prevăzute la art. 2 din lege<sup>1</sup> necesare

<sup>1</sup> ART. 2 Drumurile forestiere, lucrările de corectare a torenților, precum și terenurile aferente acestora care fac obiectul trecerii, cu titlu gratuit, din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului la cererea consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

realizării sau extinderii lucrărilor din categoria drumuri de interes național, județean sau local.

Conform inițiativei legislative drumurile forestiere trecute în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora vor putea fi utilizate în scopul dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere în zonă de interes național, județean sau local.

## II. Observații și propuneri

Semnalăm faptul că, în dezbaterile Senatului, în calitate de primă Cameră sesizată, se află *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.46/2008 Codul silvic, republicată, cu modificările ulterioare* (Bp. 164/2017), care, printre altele, are ca obiect de reglementare modificarea art. 5 alin. (2) din *Legea nr. 192/2010* în scopul propus de inițiator, inițiativă legislativă cu privire la care Guvernul a emis deja un punct de vedere favorabil cu observații și propuneri.

Astfel, în sensul celor menționate, considerăm necesară conexarea celor două inițiative legislative, în vederea evitării paralelismului legislativ.

## III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere observația menționată la pct. II, **Guvernul susține adoptarea acestei propuneri legislative sub rezerva însușirii observațiilor și propunerilor de la pct. II.**

Cu stimă,

  
**Sorin Mihai GRINDEANU**

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**  
Președintele Senatului